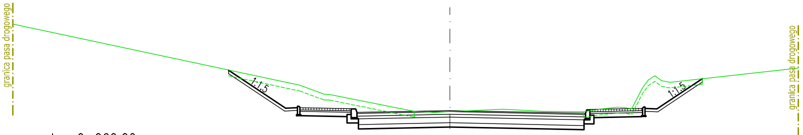
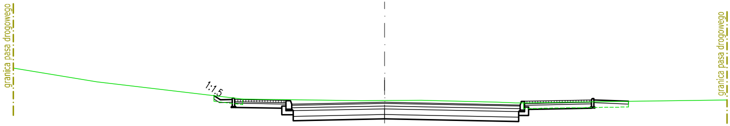

granica pasa drogowego
1:1.5
1:1.5
granica pasa drogowego

p.p.20.0m n.p.m. km 0+060.00

odległości projektowane	-15.30	-7.75	-5.75	-5.25	-3.25	0.00	4.75	6.75	7.25	8.84	12.2
rzędne projektowane		22.80	21.47	21.49	21.33	21.39	21.30	21.46	21.45	22.51	

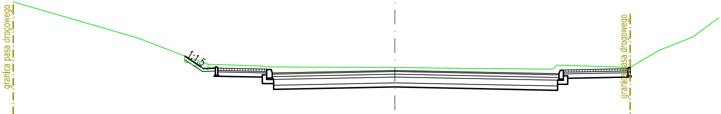
odległości istniejące	-20.00	-19.67	-5.25	-4.41	-4.23	-1.25	-0.72	0.00	1.85	3.24	4.68	5.19	5.85	6.13	6.76	7.18	7.70	8.84
rzędne istniejące	23.48	23.55	22.27	21.96	21.96	21.36	21.34	21.35	21.43	21.36	21.35	21.43	21.50	21.49	22.20	22.61	22.38	22.51


granica pasa drogowego
1:1.5
granica pasa drogowego

p.p.18.0m n.p.m. km 0+30.00

odległości projektowane	-13.00	5.97	5.25	3.25	0.00	4.75	7.25	8.54	12.00
rzędne projektowane		19.71	19.58	19.54 19.42	19.48	19.38 19.50	19.38	20.51	

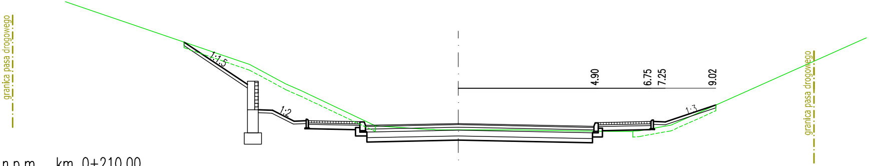
odległości istniejące	-4.97	-0.81	0.00	1.29	4.00	4.61	6.23
rzędne istniejące	19.59	19.53	19.54	19.55	19.48	19.46	19.48


granica pasa drogowego
1:1.5
granica pasa drogowego

p.p.16.0m n.p.m. km 0+010.00

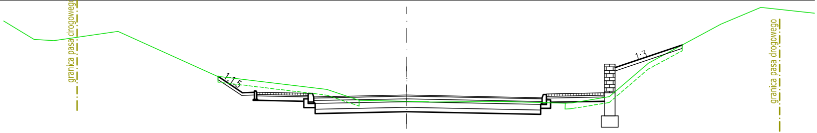
odległości projektowane	-13.36	-7.36	-6.29	-4.29	0.00	5.75	8.16
rzędne projektowane		18.63	18.21	18.16 18.04	18.13	18.02 18.14	18.19

odległości istniejące	-12.45	-12.34	-7.36	-4.51	0.00	2.77	4.36	4.89	5.52	5.56	7.16	10.44
rzędne istniejące	20.04	20.41	18.63	18.25	18.23	18.20	18.19	18.18	18.19	18.31	18.34	19.30


granica pasa drogowego
1:1.5
1:2
4.90
6.75
7.25
9.02
1:3
granica pasa drogowego

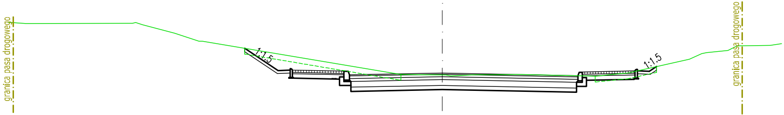
p.p.31.0m n.p.m. km 0+210.00

odległości projektowane	−15.60 −9.60 −7.38 −7.00 −6.50 −5.75 −5.25 −3.45 −3.25 0.00 4.75 4.90 6.75 7.25 9.02 12.45
rzędne projektowane	35.61 34.14 33.25 33.23 32.85 32.87 32.83 32.70 32.77 32.67 32.80 32.84 32.83 33.42 34.45
odległości istniejące	−13.96 −7.30 −6.04 −5.54 −2.90 −1.03 0.00 2.11 2.97 5.30 6.33 7.45 9.02 14.17
rzędne istniejące	37.10 34.83 34.15 33.93 32.69 32.57 32.55 32.54 32.53 32.50 32.51 32.71 33.42 35.71


granica pasa drogowego
1:1.5
1:3
granica pasa drogowego

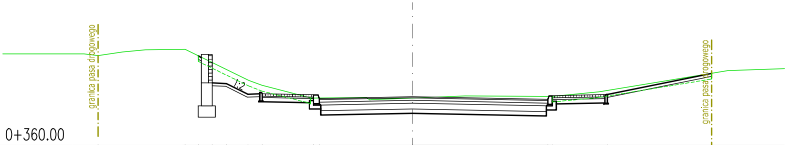
p.p.27.0m n.p.m. km 0+160.00

odległości projektowane	−11.54 −6.61 −5.75 −5.31 −3.45 −3.25 0.00 4.75 6.93 7.31 9.66 13.07
rzędne projektowane	29.57 28.98 29.02 28.98 28.86 28.92 28.83 29.00 29.88 210.67 31.91
odległości istniejące	−20.00 −14.11 −13.05 −13.47 −12.35 −10.11 −6.63 −2.79 −1.66 0.00 0.86 3.40 5.56 7.10 8.47 11.01 12.41
rzędne istniejące	31.51 30.87 31.76 30.83 31.15 29.58 29.12 28.74 28.70 28.69 28.70 28.64 28.87 30.03 31.40 31.98


granica pasa drogowego
1:1.5
1:1.5
granica pasa drogowego

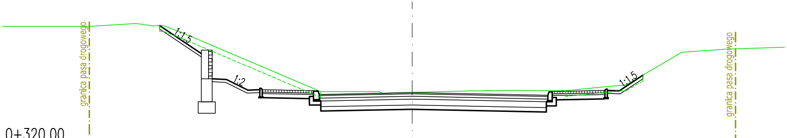
p.p.23.0m n.p.m. km 0+110.00

odległości projektowane	−15.02 −6.99 −6.90 −5.76 −5.75 −5.25 −3.45 −3.25 0.00 4.75 4.90 6.75 7.25 7.50 10.50
rzędne projektowane	25.93 25.15 25.17 25.12 25.00 25.07 24.97 25.09 25.14 25.13 25.29
odległości istniejące	−14.58 −10.85 −10.50 −9.37 −8.52 −8.40 −1.50 0.00 0.30 1.16 2.77 5.02 5.35 6.26 6.49 8.65 9.08 9.25 10.00 10.32 11.48
rzędne istniejące	26.80 26.80 26.75 26.45 26.18 26.18 25.02 25.00 24.96 25.01 25.01 24.96 24.95 25.05 25.06 25.55 25.74 25.78 25.86 26.02 26.03


granica pasa drogowego
1:2
granica pasa drogowego

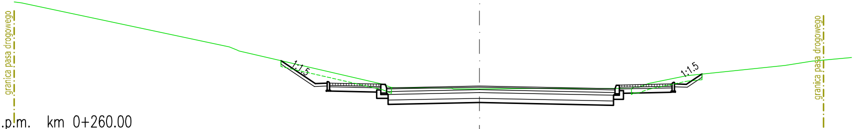
p.p.41.0m n.p.m. km 0+360.00

odległości projektowane	−11.00 −7.94 −7.48 −7.00 −6.50 −5.75 −5.25 −3.45 −3.25 0.00 4.75 4.90 6.83 10.48
rzędne projektowane	44.36 44.13 43.18 43.16 42.78 42.80 42.75 42.63 42.70 42.61 42.73 42.77 43.52
odległości istniejące	−11.49 −11.00 −10.13 −9.34 −7.94 −5.72 −5.26 −3.71 −3.56 −1.60 −1.49 0.00 1.86 4.88 6.53 11.06
rzędne istniejące	44.20 44.14 44.26 44.34 44.36 43.27 43.10 42.70 42.65 42.67 42.59 42.65 42.72 42.71 42.87 43.61


granica pasa drogowego
1:1,5
1:2
1:1,5
granica pasa drogowego

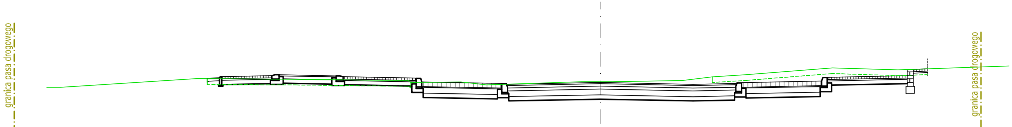
p.p.39.0m n.p.m. km 0+320.00

odległości projektowane	−11.30 −8.84 −7.38 −7.00 −6.50 −5.75 −5.25 −3.25 0.00 4.75 4.90 6.75 7.25 8.08 11.32
rzędne projektowane	43.17 42.20 41.31 41.29 40.91 40.93 40.89 40.77 40.83 40.74 40.86 40.90 40.89 41.44 42.37
odległości istniejące	−14.30 −11.29 −9.67 −9.08 −8.71 −8.04 −3.20 −1.98 −1.11 0.00 0.37 2.07 3.46 5.37 6.74 7.50 9.43 10.94
rzędne istniejące	43.14 43.14 43.24 43.16 43.16 42.91 40.86 40.86 40.83 40.84 40.85 40.89 40.90 40.89 41.03 41.10 42.23 42.34


granica pasa drogowego
1:1,5
1:1,5
granica pasa drogowego

p.p.35.0m n.p.m. km 0+260.00

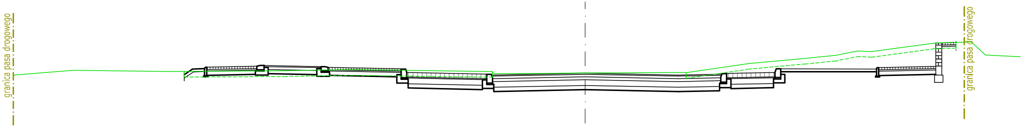
odległości projektowane	−16.30 −6.95 −5.75 −5.25 −3.45 −3.25 0.00 4.75 4.90 6.75 7.25 7.80 12.06
rzędne projektowane	37.51 36.70 36.72 36.67 36.55 36.62 36.53 36.65 36.69 36.68 37.04 37.53
odległości istniejące	−16.04 −8.77 −8.49 −8.42 −3.40 −3.08 −2.89 −0.90 0.00 2.10 4.79 5.33 5.57 5.94 7.28 10.70 11.65
rzędne istniejące	39.53 38.00 37.89 37.85 36.69 36.57 36.57 36.52 36.52 36.54 36.54 36.53 36.58 36.72 36.99 37.34 37.50


granica pasa drogowego
granica pasa drogowego

p.p.43.0m n.p.m. km 0+460.00

odległości projektowane	rzędne projektowane
-20.52	
-13.76	45.32
-13.25	45.40
-11.50	45.43
-11.25	45.46
-9.25	45.42
-9.00	45.39
-6.45	45.33
-6.25	45.21
-3.45	45.15
-3.28	45.12
0.00	45.19
4.78	45.16
4.95	45.18
7.75	45.24
7.95	45.36
10.75	45.43
11.46	45.69
13.33	

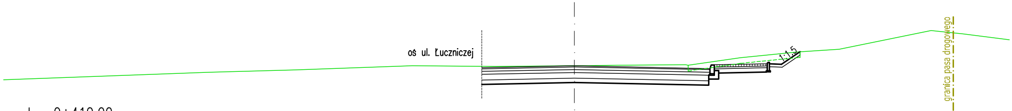
odległości istniejące	rzędne istniejące
-19.39	45.02
-18.90	45.02
-14.12	45.32
-10.66	45.30
-7.66	45.27
-6.73	45.26
-6.63	45.19
-5.82	45.20
-4.88	45.21
-4.00	45.11
-0.67	45.21
0.00	45.22
0.43	45.22
2.87	45.26
3.92	45.39
5.09	45.46
8.13	45.70
10.43	45.63
14.32	45.77


granica pasa drogowego
granica pasa drogowego

p.p.42.0m n.p.m. km 0+430.00

odległości projektowane	rzędne projektowane
-20.03	
-13.75	44.64
-13.25	44.71
-11.50	44.74
-11.25	44.77
-9.25	44.73
-9.00	44.70
-6.45	44.64
-6.25	44.52
-3.45	44.46
-3.28	44.43
0.00	44.50
4.78	44.47
4.95	44.49
6.64	4.53
6.84	4.65
10.28	44.70
12.28	44.74
12.98	45.58
13.24	

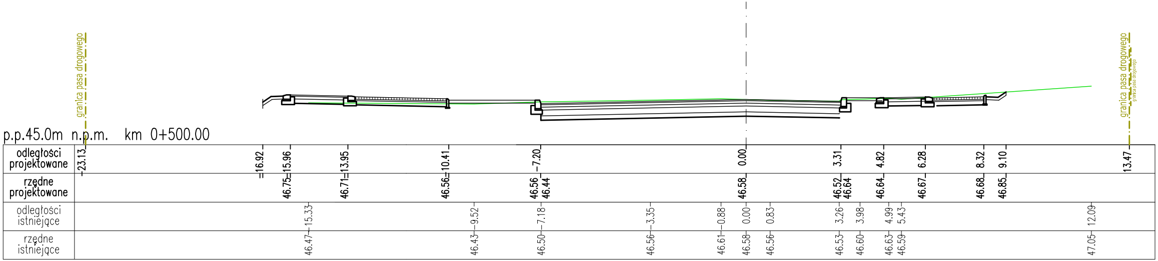
odległości istniejące	rzędne istniejące
-20.00	44.44
-17.94	44.60
-14.56	44.56
-10.48	44.58
-8.19	44.62
-4.11	44.57
-3.26	44.56
-1.35	44.49
0.00	44.50
0.19	44.51
2.28	44.52
3.49	44.53
5.73	44.84
7.68	45.02
8.78	45.13
9.55	45.28
10.00	45.26
12.26	45.56
13.53	45.59
14.01	45.13


oś ul. Łuczniczej
1:1.5
granica pasa drogowego

p.p.42.0m n.p.m. km 0+410.00

odległości projektowane	rzędne projektowane
-3.25	43.98
0.00	44.04
4.75	43.95
4.90	44.07
6.75	44.11
7.91	44.53
13.27	

odległości istniejące	rzędne istniejące
-20.00	43.56
-12.79	43.81
-9.77	43.90
-5.69	44.05
-2.76	44.02
0.00	44.04
0.49	44.05
0.90	44.05
1.54	44.06
3.89	44.08
5.81	44.33
7.85	44.53
9.28	44.62
12.49	45.27
13.62	45.16


granica pasa drogowego
granica pasa drogowego
p.p.45.0m n.p.m. km 0+500.00
odległości projektowane
-23.13
-16.92
-15.96
-13.95
-10.41
-7.20
0.00
3.31
4.82
6.28
8.32
9.10
13.47
rzędne projektowane
46.75
46.71
46.56
46.56
46.44
46.58
46.52
46.64
46.64
46.67
46.68
46.85
odległości istniejące
-15.33
-9.52
-7.18
-3.35
-0.88
0.00
0.83
3.26
3.98
4.99
5.43
12.09
rzędne istniejące
46.47
46.43
46.50
46.56
46.61
46.58
46.56
46.53
46.60
46.63
46.59
47.05

DRO MAZ
DBP 505
Krzysztof Mazurak 159
k.mazurak@wp.pl 489

DROGOWE BIURO PROJEKTOWE
DROMAZ
Krzysztof Mazurak
tel. +48 505 159 489
e-mail: k.mazurak@wp.pl

Nazwa i adres Inwestora
Gmina Miasto Szczecin
Plac Armii Krajowej 1
70- 456 Szczecin
tel. 91 42 45 931
fax: 91 42 45 322
e-mail: boi@um.szczecin.pl
www.szczecin.eu

Nazwa i adres obiektu
Trasa Północna, etap Ib - Przebudowa ulicy Warcisława od ul. Orzeszkowej do ul. Przyjaciół Żołnierza w Szczecinie

Obiekt
Ulica Warcisława

Tytuł rysunku
PRZEKROJE POPRZECZNE

Projektował mgr inż. Krzysztof MAZURAK
upr. bud. nr ZAP/0195/POOD/09 spec: drogowa

Opracował
upr. bud. nr spec:

Sprawdził mgr inż. Zofia JAGUSIAK
upr. bud. nr 338/Sz/88 spec: drogowa

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY - AKTUALIZACJA

Branża: DROGOWA

Data: 10.2014

Nr egz: I

Nr rys/ark: Dr.05

Skala: 1:500